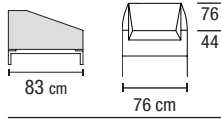


MATEN ZIJN CA.
LES DIMENSIONS SONT APPROX.
MASSE SIND CA.



MADE IN BELGIUM

KOOZO - Herkenrodesingel 15 B - B-3500 Hasselt

POTEN - PIEDS - FÜßE



N° 2120
Aluminium



N° 2125
Zwart - Noir - Schwarz

TECHNISCHE DATA - INFORMATION TECHNIQUE - TECHNISCHE DATEN - TECHNICAL DATA

| | |
|---|--|
| <p>CONSTRUCTIE ROMP</p> <ul style="list-style-type: none"> - DRAGENDE DELEN: Massief beukenhout <p>ONDERVERING</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hardstalen spiraalvering bestaande uit bolle zig-zag veren met een dikte 3.80 - 4.00 mm - Afgedekt met thermisch doek voor bescherming mousse <p>ZITVULLING</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koudschuim met dichtheid HR.46 kg/m³ (HR = elastisch schuim met hoge veerkracht) - Een combinatie van 2 hardheden (Newton) - Afgedekt met thermisch gebonden polyester watten <p>RUGVULLING</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koudschuim met dichtheid HR.35 kg/m³ (HR = elastische schuim met hoge veerkracht) - Gevlochten elastische sangel - Afgedekt met thermisch gebonden polyester watten <p>AFWERKING</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vast gestoffeerd | <p>CONSTRUCTION CARCASSE</p> <ul style="list-style-type: none"> - PARTIES DE SUPPORT: Hêtre massif <p>SUSPENSION D'ASSISE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Suspension nosag en acier dur par ressorts zigzag en acier avec un diamètre de 3.80 - 4,00 mm - Ressorts couverts par un tissu thermique pour protéger la mousse <p>BOURRAGE DU SIEGE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mousse à froid avec une densité de HR.46 kg/m³ (HR = mousse élastique à haute résilience) - Combinaison de deux duretés (Newton) - Couvert par une liaison thermique de ouates en polyester <p>BOURRAGE DU DOS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mousse à froid avec une densité de HR.35 kg/m³ (HR = mousse élastique à haute résilience) - Sangle tressée élastique - Couvert par une liaison thermique de ouates en polyester <p>FINITION</p> <ul style="list-style-type: none"> - Revêtement non-déhoussable |
| <p>KONSTRUKTION HOLZ-INNENGESTELL</p> <ul style="list-style-type: none"> - TRAGENDE TEILE: massives Buchenholz <p>UNTERFEDERUNG</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wellenfedern aus Stahl Dicke: 3.80 - 4.00 mm - Abgedeckt mit einer Thermomatte zum Schutz des Schaums <p>SITZPOLSTER</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kaltschaum mit Raumgewicht HR.46 kg/m³ (hoher widerstandsfähiger Schaum) - Eine Kombination mit zwei verschiedenen Härten (Newton) - Abgedeckt mit einer thermal verbundenen Polyesterfüllung <p>RÜCKENPOLSTER</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kaltschaum mit Raumgewicht HR.35 kg/m³ (hoher widerstandsfähiger Schaum) - Hochelastische Polstergurte. - Abgedeckt mit einer thermal verbundenen Polyester-Füllung <p>POLSTERUNG</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fest gepolstert | <p>CONSTRUCTION INNER FRAME</p> <ul style="list-style-type: none"> - CARRYING PARTS: solid beech <p>BOTTOM-SPRINGS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Robust steel spiral springs, consisting of no-sag springs with a wire gauge of 3.80 - 4.00 mm - Covered with a thermal cloth to protect the foam <p>SEAT PADDING</p> <ul style="list-style-type: none"> - Comfort foam with a density of HR.46 kg/m³ (HR = elastic foam with high resilience) - A combination of two different hardnesses (Newton) - Covered with a thermal compound of polyester paddings <p>BACK PADDING</p> <ul style="list-style-type: none"> - Comfort foam with a density of HR.35 kg/m³ (HR = elastic foam with high resilience) - Twisted elastic belt - Covered with a thermal compound of polyester paddings <p>FINISHING</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fixed upholstery |